



Елена Зеленко

В грозном небе – штурмовики

В Большом Улуе всем известна ветеран Великой Отечественной войны, председатель Совета ветеранов Каратаева Татьяна Александровна. Несмотря на свой 76-летний возраст, она по-прежнему остается активным участником общественных событий села, добрым радетелем о проблемах ветеранов. Т.А.Каратаева – почетный гражданин района. Ее судьба, типичная для ее сверстников, поучительна для молодого поколения.

Родилась в семье врача. Десятый класс заканчивала в 1941 году. Выпускной бал был назначен на 22 июня. Цветы для украшения зала, за которыми она с одно-

классниками пошла в этот день с утра, им не пригодились – вместо бала был митинг. Война, как и многим, перечеркнула все планы и мечты. Вместо поступления в медицинский институт пришлось работать в колхозе, затем учителем в школе.

В мае 1942 года Красноярская школа младших авиационных специалистов производит для учебы набор девушек, среди которых и Татьяна Каратаева. Получив специальность авиационного механика и техника самолетов с поршневым двигателем, в апреле 1943 года она попадает в только что созданную 305-ю штурмовую авиационную дивизию на Юго-Западный фронт. Татьяна Александровна относится к тем людям, которые ковали победу не только мужеством и стойкостью, но и техническим мастерством. Говоря о ее фронтовой судьбе, можно вспомнить фильм «В бой идут одни старики», с одной только разницей, что летчики ее экипажей летали не на истребителях, а на тяжеловесных штурмовиках ИЛ-2, которых немцы называли «черной смертью», пехота «горбатыми», а летчики ласково «Ильюшами». Женщины – авиационные мотористы оказывали помощь механикам в подготовке и содержании самолетов в постоянной боевой готовности. Эта работа требовала много времени и была физически тяжелой. Нужно было соблюдать высокую дисциплину, четкость, аккуратность, точность в работе – небо ошибок не прощает. От каждой закрученной гайки зависела судьба вылета, жизнь летчика, выполнение боевого задания. А закручивать гайки и подвешивать 100-килограммовые бомбы молодым девчонкам приходилось и в 30-градусные морозы, и в снег, и в дождь, и порой сутками, без сна и отдыха. До сих пор руки хранят шрамы от этой работы. Это потом, в конце войны, появилась новая техника и в достаточном количестве. А сначала каждая машина была на вес золота. Летчики, рискуя своей жизнью, садили разбитые машины, совершая чудеса. Механикам приходилось ремонтировать почти неисправимое. Но ни разу, и это было отмечено командованием, по вине этих девчонок не было сбоя.

Улетел самолет, и начиналось томительное ожидание – вернется-не вернется. Летчики возвращались, но порой без своих боевых машин, израненные, порой через месяцы, пройдя через плен или изведав партизанской жизни. Так, 28 августа 1943 года, проходя мимо КП, Таня Каратаева услышала, что кто-то окликнул ее. С трудом, только по голосу, она узнала летчика, одного из лучших в полку, Николая Соболева, который 5 июля вылетел на задание и тогда не вернулся. Впоследствии ему было присвоено звание Героя Советского Союза. В их 237-м полку такого звания были удостоены 15 летчиков.

Помимо исполнения обязанностей авиамеханика, Т.Каратаевой приходилось дежурить на КП, стоять на посту у знамени полка, ходить в караул по охране самолетов.

Татьяне Александровне вспоминается теплое, уважительное отношение к женщинам со стороны мужчин. Иногда казусные ситуации разрешались

1945
2000

пониманием и сочувствием командования. Однажды мотористки и оружейницы встали в строй в разноцветных, сделанных из парашютов, шарфиках. Оглядев их, ничего не сказал командир, а позже жене заметил: «Пусть хоть это будет их утешением».

В красноармейской книжке сержанта Каратаевой отмечено 5 фронтов, в состав которых в разное время входила 305-я авиадивизия. Штурмовики этой дивизии освобождали Одессу, Донбасс, участвовали в боях за Ленинград, Прибалтику. Татьяна Александровна помнит, как из боя над Днепром самолеты возвращались с водяными брызгами на брюхе, которые были кровавыми. Помнит Костю Шакурского, отличного летчика, человека прекрасной души, который погиб, направив свой падающий самолет на вражеский эшелон. Такие потери всегда очень тяжело переживались в полку и оставались ранами на всю жизнь. Чаше гибли лучшие, те, на кого можно равняться, те, кем можно гордиться.

На счету 305-й штурмовой дивизии тоже один из лучших ударов авиации по немецким аэродромам за всю Отечественную войну – на аэродроме Канцевка было полностью уничтожено 15 немецких самолетов из 20 находящихся там, аэродром был выведен из строя, при этом с нашей стороны без потерь. Воспоминать трагическое на войне Татьяна Александровна не любит. Никто никогда не слышал от нее высокопарных слов о своем фронтовом прошлом. Об этом только говорят ее награды: медали «За боевые заслуги», «За отвагу», «За победу над Германией», орден Отечественной войны II степени.

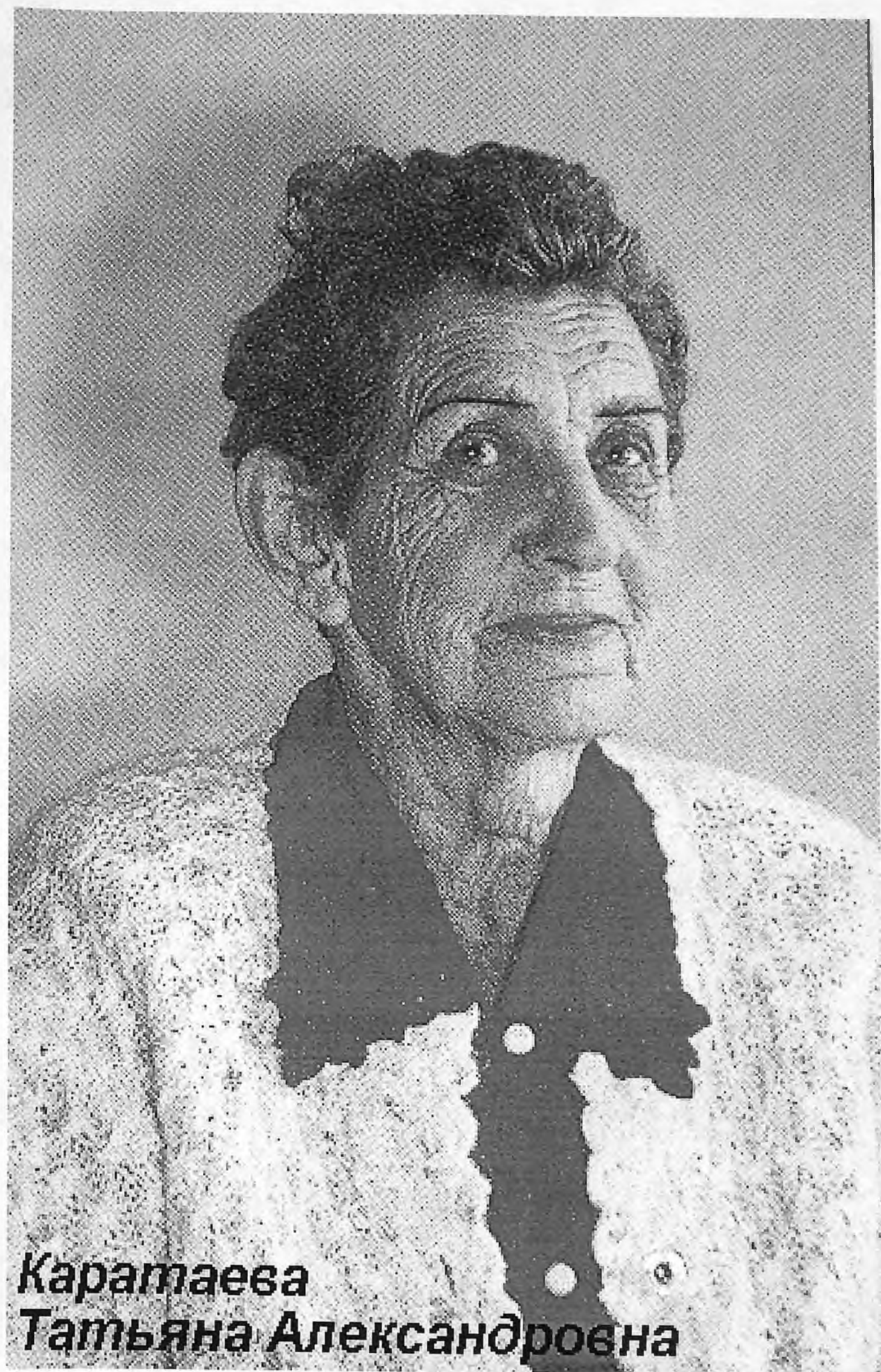
Получила их, как она говорит: «За хорошую работу». Победу встретила Т.Каратаева в Прибалтике. В этот день после многочасовой радостной стрельбы – стихийного салюта в честь Победы, на всех навалился сон. Спали прямо на земле, кто где мог. Пришел мир, покой и многолетнее напряжение свалило с ног. Война и в самых тяжелых своих ситуациях не оставляла им возможности сказать «не могу», всегда было одно слово «надо» И эту боевую закалку и установку Татьяна Александровна пронесла через всю свою жизнь. Около двадцати лет она проработала учителем в школе. Была парторгом колхоза и на этом посту награждена медалью «За освоение целинных и залежных земель», затем заведовала кабинетом политпросвещения, руководила обществом «Знание» и вот уже много лет возглавляет Совет ветеранов. С ответственностью и большой доброжелательностью относится к приходящим за помощью ветеранам. Трудно представить Совет без такого лидера.

Татьяна Александровна вырастила троих детей, сейчас у нее подрастают уже правнуки.

Очень долгое время у Татьяны Александровны сохранялась связь с однополчанами. В юбилейные даты встречались в городах, в которых воевали. Эти встречи были радостью и болью, и моральной поддержкой. К сожалению, сейчас эта связь прервалась. Да и немного их осталось. И тех, кто штурмовал военное небо, и тех, кто своим мужеством поддерживал их на земле. После войны Герой Советского Союза, генерал-майор авиации И.Мазурук сказал такие слова:

– Мы, летчики, в долгу перед своими авиатехниками и бортмеханиками. Низкий Вам поклон и глубокая благодарность за Вашу преданность делу, заботу, тревогу о нас, за неброский, тяжелый, но такой нужный труд. Без которого не было бы славных завоеваний советской авиации.





**Каратаева
Татьяна Александровна**

29 февр. 2000г.

ОТКРЫТЫЙ УРОК

В вечерней школе прошел открытый урок по истории Отечества, посвященный победе советского народа в Великой Отечественной войне. Вел занятие заведующий районным отделом народного образования В.И. Тимченко. На урок приглашалась участница войны, председатель районного совета ветеранов Т.А. Каратаева. Татьяна Александровна не только была почетным гостем, но и рассказала присутствующим о том, как для нее началась война. Именно 22 июня 1941 года в Большом Улуе намечался выпускной вечер. С утра десятиклассники пошли за полевыми цветами. А когда возвращались, то заведующая клубом со слезами на глазах сказала им, что началась война. И вместо выпускного вечера организовали митинг. Уже в первые дни после начала боевых действий из Большого Улуя уезжало много мужчин. Вернулись далеко не все.

Владимир Иванович привлек внимание учащихся к причинам отступления наших войск в первые месяцы войны, напомнил о битве под Москвой зимой 1941-1942 годов. И вновь предоставил слово Татьяне Александровне, которая рассказала о том, как ее призвали в армию. Попала она в эвакуированную в Красноярск 52 школу младших авиационных специалистов. Четыре месяца обучения - и на фронт. Она, как и другие оружейники, большинство из которых были девушками, подвозили и подвешивали к самолетам бомбы, заряжали пушки. И делали это столько, сколько требовалось для того, чтобы самолеты могли бесперебойно совершать боевые вылеты.

Начальный период войны дался нашим войскам нелегко. Сказывалась нехватка современного вооружения. Имелись большие потери и личного состава, и техники. Татьяна Александровна вспоминает, что в отдельные дни с их аэродрома взлетало

по 30 самолетов, а возвращалось по пять-шесть. И за счастье почиталось, если некоторые из летчиков, считавшиеся погибшими, потом, через несколько дней, появлялись на летном поле.

Татьяна Александровна рассказывает, что летчиков, совершивших 25 боевых вылетов, награждали орденом Красной Звезды, а 35 вылетов - орденом Красного Знамени. И тут же спрашивает: "Думаете, так просто совершить вылет?" Вспоминает о том, что когда воевали на Днепре, самолеты возвращались порой розовыми от крови наших и вражеских солдат. Такие страшные бои шли на этой реке, что вода была густо разбавлена кровью.

Далее Владимир Иванович перешел к завершающему периоду Великой Отечественной войны, напомнил о Сталинградской и Орловско-Курской битвах. Отметил, что за бои под Берлином посмертно удостоен звания Героя Советского Союза наш земляк, артиллерист, капитан Волков Павел Семенович. А при штурме рейхстага отличился уроженец Большого Улуя, командир батальона, капитан Давыдов Василий Иннокентьевич. Ему также присвоено звание Героя Советского Союза. А всего за годы войны почетного звания удостоено пять воинов - большеулуйцев.

Владимир Иванович отметил, что цена Победы очень высока. Погибло 27 миллионов советских людей, в том числе около 10 миллионов военнослужащих. Лучшие традиции воинов Великой Отечественной войны продолжили наши земляки, участвовавшие в ликвидации бандформирований в Чечне, Сергей Лукьянов и Андрей Захарчук. Посмертно Сергей награжден орденом Мужества, а Андрей - удостоен звания Героя России. Кстати, оба они в свое время учились и в СПТУ-65, и в вечерней школе.

В. ВЛАДИМИРОВ.

ХОТЯ В НЕБО НЕ ПОДНЯЛАСЬ...

Об одном прошу тех,
Кто переживет это
время:
не забудьте, терпеливо
собирайте свидетельства
о тех, кто пал за себя
и за вас.

Юлиус Фучик.

С этим эпиграфом вышла в свет книга Г. Быловой Александровны Каратаевой. Человеку, чья жизнь на три года была связана с 237-м штурмовым авиационным полком. Он входил в состав 305 Краснознаменной Павлоградской штурмовой авиационной дивизии. Линия фронта 237-го штурмового авиаполка проходила от Москвы и Ленинграда через Украину, Белоруссию и Прибалтийские республики. Этими огненными дорогами прошла и наша односельчанка Татьяна Александровна Каратаева.

Страшная вест

ле Великой Отечественной войны для одной из первых выпускниц Большеулуйской десятилетки Тани Каратаевой пришла к полудню 22 июня 1941 года.

Ранним утром девушки решили нарвать цветы для вечернего выпускного бала и отправились в пошу реки Чулым. На обратном пути в центре села их ошеломила наступленная крик:

- Девчата! Девочки-ни!!.. Война-а!..

Эту недобрую вест первой для девушки-выпускниц 1941 года принесла Вера Яковлевна Лесневская. Ах, тетя Вера!

В Большом Улуе в ту пору не было ни телефона, ни радио. И не удивительно, что сообщение о начале войны пришло тогда, когда уже с четырех часов воскресенье ура под Брестом, превратилось в душный и черныи от гари бомбежек день...

Директор Большеулуйской машинно-тракторной

станции Ефремов - единственный на тот момент грамотный и оперативный хозяин положения, собрал всех комсомольцев села. Попросил, чтобы молодежь теперь уже не уезжала учиться, а осталась бы здесь. Поскольку очень нужны будут рабочие руки в тылу, чтобы обеспечить фронт. Так, не считаясь со временем, комсомольцы во главе с негласным лидером Таней Каратаевой стали выполнять многие работы.

А в конце сорок первого, впервые, девчат и ребят пригласили в Ачинский военкомат. Они добирались туда из Большого Улуя пешком...

Как только открылась в Красноярске Ленинградская школа младших авиаспециалистов (ШМАС), Таня Каратаева, не задумываясь, поступила в нее. До начала лета 1942 года училась на авиамеханика. Затем ее отправили на фронт. Почти месяц добиралась до города

Миллерово, что в ростовских степях. Вечером группу новобранцев отправили в расположение аэродрома 237-го штурмового авиационного полка.

Первая же ночь, ведущая юнью Каратаеву на линию фронта, стала крошечным адом в прямом смысле. Началась бомбежка. Везли новоявленных солдат в открытых вагонах - на платформах. Ночь была настолько темной, что не видно ни лиц рядом, ни самих платформ, ни степи. Машинист, чтобы уцелеть паровозу, отключил все световые сигналы. И поезд несся на ощупь. Надеялись на Бога, что поможет и вынесет из страшной бомбежки живых защитников Родины...

237-й полк вел воздушную разведку, изучал район предстоящих боевых операций. И уже к апрелю-маю 1943 года авиамеханик Татьяна Каратаева с семнадцатью девушками их полка была дружна и в своей «тарелке»...

В сентябре-октябре этого же года началось освобождение города Запорожье. Полк совершил более 200 боевых вылетов.

В конце октября 1943 года войска освободили Днепропетровск. Как вспоминает сегодня Татьяна Александровна - самолеты оттуда прилетали в крови. От шасси до крыльев. Летчики полка делали ежедневно по 30-40 боевых вылетов, и многие погибали.

Продолжить борьбу за окончательное освобождение Украины 237-у штурмовому авиационному полку не довелось. Его, как резерв Главного Командования, перебросили под Ленинград.

С июня 1944 года полк базировался на аэродроме Дно. Затем началась ожесточенная операция по освобождению советских при

балтийских республик. Он участвовал и в битве с врагом за город Ригу. В октябре 1944 года ее освободили. Летный состав в боях за столицу Латвии ежедневно выполнял по 30-50 боевых вылетов для поддержки наступавших войск.

Бойцы жили полнокровно в той мере, какой ее можно познать в военно-полевой романтике тех грозных лет... Девушки ходили на танцы, делали прически, румянились, где цветком, где лепестком... Очень-очень тосковалось по родным краям. Верила и знала авиатехник Татьяна Каратаева, что вернется домой. На фронте за этот срок успела получить боевые награды - медали «За отвагу», «За боевые заслуги».

Все яснее чувствовалось, что война подходит к концу. Однако враг, прижатый к Балтийскому морю, и отрезанный от своих войск, отчаянно сопротивлялся. 237-й полк и в последние дни терял своих однополчан.

Восьмого мая 1945 года его летный состав совершил более 100 боевых вылетов... Внутренняя радость от предчувствия чего-то долгожданного, что произойдет вот-вот, заполняла сердце боевых друзей.

И как вспоминает Татьяна Александровна - это было предчувствие полной Победы. В три часа ночи в расположении аэродрома началась стрельба, но не по врагу, а победная.

-Ура-а-а! Кончилась война-а-а!

И крики, и смех, и неостанавливающиеся слезы радости... Как счастливы были однополчане, дожившие до самой светлой в их жизни минуты. А вокруг все гремело, грохотало, и сияло огненными фейерверками. А потом... Потом долгий и глубокий сон. Это, пожалуй, самый легкий и приятный сон в жизни Танюши Каратаевой. Как сладко спалось!

Как свободно!..

В родные края Татьяна Александровна вернулась еще с одной фронтовой наградой - медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

Начались мирные будни. Работая парторгом в колхозе имени Кирова, Каратаева получила медаль «За освоение целинных земель».

С однополчанами связь не терялась все прошедшие пятьдесят лет со дня Победы. Были всегда встречи со слезами на глазах... Хрустят и юные когда-то однополчанки преображались в мам, затем в бабушек и прабабушек. Всегда и во всем оставался их боевой дух, чувство локтя по отношению к окружающим.

Те, кому доводилось и приходится сегодня общаться с Татьяной Александровной Каратаевой, знают ее струящийся оптимизм. Двадцать лет проработала в Краснолугской начальной школе - детям была и учителем, и мамой, и другом. А когда трудилась заведующей кабинетом политпросвещения райкома партии, Татьяна Александровна доверяли проблемы и открывали душу от райкомовских секретарей до комсомольцев-хлеборобов.

Добрый свет мудрых глаз, переживших страшные дни войны, не иссякает до сих пор. Вглядитесь, он лучится и с этой фотографии. И при каждой новой встрече с Татьяной Александровной для любого из нас.

Н. СТЕФАНЕНКО.

Снимок из семейного альбома.



22 мая 1986.

Каратаева

КОММУНИСТЫ ВОСЬМИДЕСЯТЫХ

ВСЕГДА В СТРОЮ

Рано утром она спешит на работу. Также, как и сорок пять лет назад, когда шла в полку в свой первый рабочий день. Было это в грозном 1941 году.

После получения аттестата зрелости Татьяна Каратаева становится учительницей в той же школе, в которую недавно ходила. Наверное, были другие мечты, но жизнь не позволяла иных помыслов, кроме одного—быть полезной своей стране. И все-таки она считала, что может припести большую пользу на фронте. Но военком в Ачинске, куда она ездила с подругами из Большого Улуя, говорил:

— Подождите, придет и ваша очередь, девочки.

Достаточно было забот в школе, но мысли все-таки были на фронте. Поэтому, свои попытки попасть на передовую, Татьяна Александровна не оставила. И вот в мае 1942 года она вместе с четырьмя землячками призвана в ряды Красной Армии. Правда, с подругами пришлось проститься—попали в другие части. А Татьяна начала военную службу в школе младших авиационных специалистов.

Принята присяга, началась армейская жизнь. Каратаева становится авиационным механиком-оружейником. После окончания ШМАС в декабре 1942 года попала на фронт. Война началась для нее под Миллерово. Обслуживать пришлось штурмовики ИЛ-2. 237-й штурмовой авиаполк 305-й штурмовой авиадивизии перебрасывали с фронта на фронт. Вначале—Юго-Западный, затем—III Украинский, III и II Прибалтийские, Ленинградский. Трудная служ-

ба у оружейника. Впрочем, легкой работы на войне не было. И еще, невыносимо ждать свой самолет с боевого задания: вернется или нет?

Иногда вспоминала Улуу, своих подруг. Лишь однажды пришлось увидеться с одной из тех, с кем когда-то уезжала из родного села, с М. В. Хизничепко. Но не успели даже обменяться адресами и опять развехались, теперь уже до конца войны.

Войну младший сержант Каратаева закончила в Прибалтике. На родину вернулась осенью 1945 года. Проработала учительницей начальных классов в Красном Луге более 20 лет, избиралась секретарем партийной организации колхоза имени Кирова. Слыше десяти лет Татьяна Александровна заведовала кабинетом политического просвещения райкома КПСС. Сейчас—ответственный секретарь районной организации общества «Знамя».

Татьяна Александровна — удивительно скромный человек. Немногие в Большом Улуде знают, что награждена она медалями «За боевые заслуги» и «За освоение целинных земель». Название первой награды говорит само за себя, а вторая вручена за огромный труд в качестве одного из организаторов освоения целинных земель в нашем районе в период, когда Татьяна Александровна избиралась секретарем партийной организации колхоза имени Кирова. И сейчас она выполняет большую общественную работу—возглавляет районный Совет ветеранов Великой Отечественной войны. Недав-

но ей вручен орден Отечественной войны II степени.

Во Владимирской области есть город Камешково. Обычный город, обычные люди. Только вот однажды ребята восьмилетней школы № 3 в одном из походов встретились с родственниками погибшего в 1942 году летчика 237-го штурмового авиаполка К. И. Клипова и решили найти всех тех, кто когда-то служил в полку в грозные сороковые. Нелегким и долгим был поиск, но в 1973 году, накануне Дня Победы, впервые собрались товарищи по оружию.

Татьяна Александровна ездила на ставшей традиционной встрече в 1982 году. Об этом событии она вспоминает как о большом празднике. Впервые после войны увидела тех, с кем пережила фронтовые будни, тех, с кем делилась и радостью и горем. Нелегко было узнать многих из однополчан, ведь тогда они были совсем юными — 20-25 лет, а сейчас большинство уже на заслуженном отдыхе. Но вот вспоминается один эпизод, второй—и узнают друг друга.

В 1985 году в Минске, в издательстве «Юнацтва», вышла книга «Дорогами героев». Написана она Галиной Иосифовной Быловой учительницей Камешковской восьмилетней школы № 3. Именно она вместе со школьниками сумела собрать вновь ветеранов 237-го штурмового авиаполка. На одном из групповых снимков в книге, которая посвящена этому полку, есть и Татьяна Александровна Каратаева.

Она и сейчас в строю, как когда-то, в сороковые годы.

В. УСКОВ.

Нештатный корреспондент «Красной звезды».

Март 2000г

СЕРЖАНТ КАРАТАЕВА

В Большом Улуе всем известна участница Великой Отечественной войны, председатель совета ветеранов Татьяна Александровна Каратаева. Несмотря на преклонный возраст, она по-прежнему остается активным участником общественных событий села, радатель проблем ветеранов. Недаром ей было присвоено звание почетного гражданина района.

Ее судьба типична для сверстников той поры, символична и поучительна для молодых. Родилась в семье врача. Десятый класс окончила в 1941 году. Выпускной бал назначался на 22 июня. Цветы для украшения зала, за которыми она с одноклассниками пошла в этот день с утра, им не пригодились - вместо бала состоялся митинг. Война перечеркнула все планы и мечты. Вместо поступления в медицинский институт пришлось работать в колхозе, затем учителем в школе.

В мае 1942 года Красноярская школа младших авиационных специалистов набирала девушек. В число ее слушателей вошла Таня Каратаева. Получив специальность авиационного механика и техника самолетов с поршневыми двигателями, в апреле 1943 она попадает в только что созданную 305 штурмовую авиационную дивизию Юго-Западного фронта.

Татьяна Александровна относится к тем людям, которые ковали победу не только мужеством и стойкостью, а и техническим мастерством. Говоря о ее фронтовой судьбе, можно вспомнить фильм "В бой идут одни старики", с одной только разницей, что летчики ее экипажей летали не на истребителях, а на тяжеловесных штурмовиках ИЛ-2. Которых немцы называли "черной смертью", пехота - "горбатыми", а летчики ласково - "ильюшами".

Женщины - авиационные мотористы помогали механикам в подготовке и содержании самолетов в постоянной боевой готовности. Эта работа была большой по объему, физически тяжела, требовала много времени. И еще в ней - дисциплина, аккуратность, четкость. Небо ошибок не прощало. От каждой закрученной гайки зависела жизнь летчика, выполнение боевого задания. А закручивать их и подвешивать стокилограммовые бомбы девчатам приходилось и в тридцатиградусный мороз, и в

снег, и в дождь, и, порой, сутками, без сна и отдыха. До сих пор руки хранят шрамы от этой работы. Потом, уже в конце войны, появилась новая техника и в достаточном количестве. А сначала каждая машина была на вес золота. Летчики, рискуя своей жизнью, садили разбитые машины, совершая чудеса. Механикам приходилось ремонтировать почти неисправимое. Ни разу, это было отмечено командованием, по вине девушек не было сбоя в бою.

Улетали летчики, и начиналось томительное ожидание. Они возвращались, нередко без боевых машин, израненные, порой через месяцы, пройдя и плен, изведав партизанской жизни. Так, 28 августа 1943 года, проходя через командный пункт, Татьяна Каратаева услышала, что кто-то окликнул ее. С трудом, только по голосу, она узнала летчика, одного из лучших в полку - Николая Соболева, который пятого июля вылетел на задание и не вернулся. Впоследствии ему присвоили звание Героя Советского Союза. Вообще же в их 237 полку этого звания были удостоены 15 пилотов.

Татьяне Александровне вспоминается теплое ободряющее отношение к женщинам со стороны мужчин. Иногда казусные ситуации разрешались пониманием и сочувствием командования. Однажды мотористки и оружейницы встали в строй в разноцветных, сделанных из парашютов, шарфиках. Оглядев их, командир ничего не сказал, а позже заметил жене: "Пусть хоть это будет им утешением".

В красноармейской книжке сержанта Каратаевой отмечено пять фронтов, в состав которых в разное время входила 305 авиадивизия. Ее штурмовики освобождали Одессу, Донбасс, участвовали в боях за Ленинград, Прибалтику. Татьяна Александровна помнит, как из боя над Днепром самолеты возвращались с водяными брызгами на брюхе, которые были кровавыми. Помнит Костю Шакурского, отличного летчика и прекрасной души человека, который погиб, направив падающий самолет на вражеский эшелон. Такие потери всегда тяжело переживались в полку и остались ранами на всю жизнь. Чаше гибли лучшие, те, на кого можно равняться и кем гордиться.

На счету 305 штурмовой дивизии также один из лучших ударов авиации по немецким аэродромам за

всю Отечественную войну: в Канцеровке были уничтожены 15 немецких самолетов из 20, аэродром же выведен из строя, при этом с нашей стороны потерь не имелось.

Вспоминать трагическое на войне Татьяна Александровна не любит. Никто и никогда не слышал от нее пафосных слов о своем фронтовом прошлом. Об этом говорят ее награды - медали "За боевые заслуги", "За отвагу", "За победу над Германией, в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.", орден Великой Отечественной войны II степени. Получила их, как говорит ветеран, "за хорошую работу".

Победу Т.А. Каратаева встретила в Прибалтике. В этот день, после многочасовой радостной стрельбы - стихийного салюта в честь Победы, на всех навалился сон. Спали прямо на земле, кто где мог. Пришел мир, покой, отпустило многолетнее напряжение.

Война и в самых тяжелых своих ситуациях не оставляла им возможности сказать: "не могу", всегда было слово: "надо". Эту боевую закалку и установку Татьяна Александровна пронесла через всю свою жизнь. Около двадцати лет проработала учителем в школе. Была парторгом в колхозе, и здесь ее наградили медалью "За освоение целинных земель". Затем заведовала кабинетом политпросвещения, руководила обществом "Знание". Уже много лет подряд возглавляет районный совет ветеранов. Его трудно представить без такого лидера - председателя.

Долгое время у Татьяны Александровны сохранялась связь с однополчанами. В юбилейные даты встречались в городах, в которых воевали. То была и радость, и боль, и моральная поддержка. Сегодня, к сожалению, эта связь прервалась. Однополчан становится все меньше... Тех, кто штурмовал военное небо, кто подерживал их на земле. После войны Герой Советского Союза, генерал-майор авиации И. Мазурук сказал так: "Мы, летчики, в долгу перед своими авиатехниками и бортмеханиками. Низкий поклон и глубокая благодарность за вашу преданность, заботу, тревогу о нас, за неброский и тяжелый труд, без которого не было бы славных завоеваний Советской Армии".

Е. ЗЕЛЕНКО.